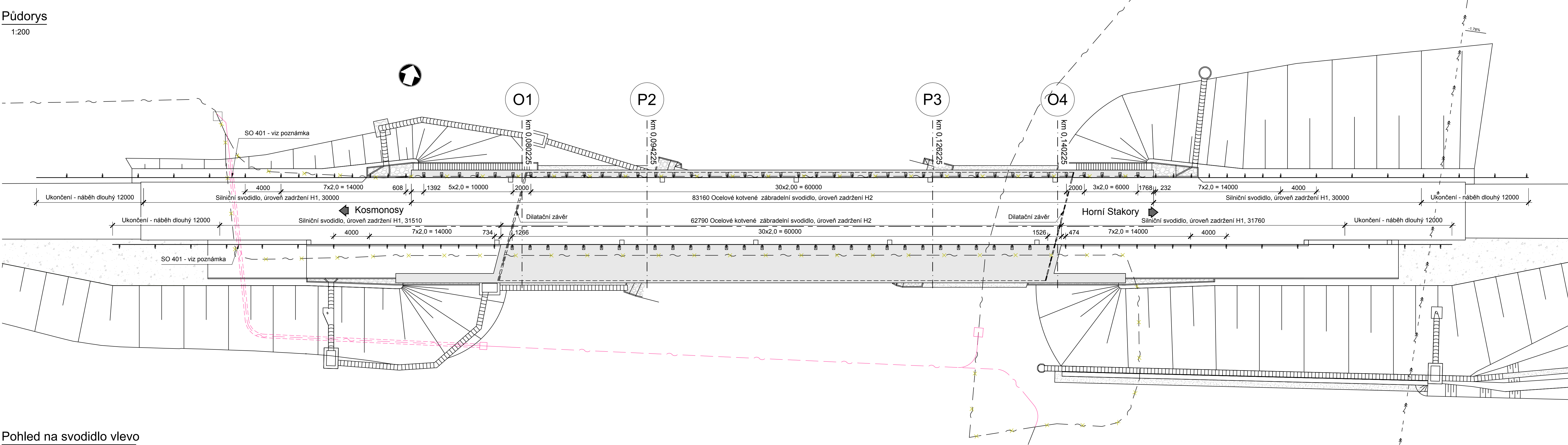


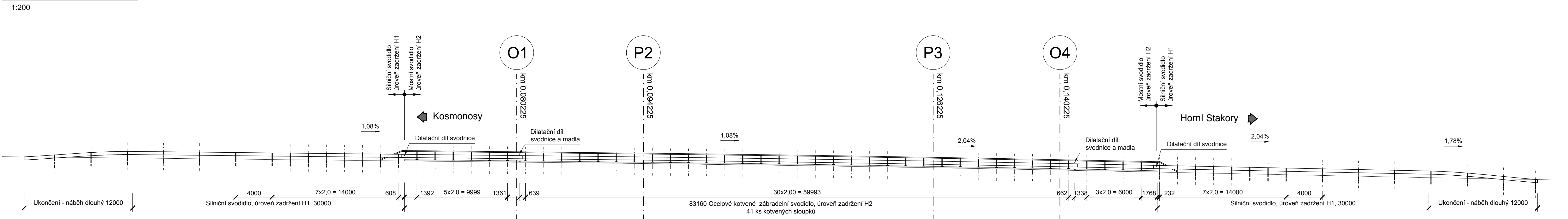
Půdorys

1:200



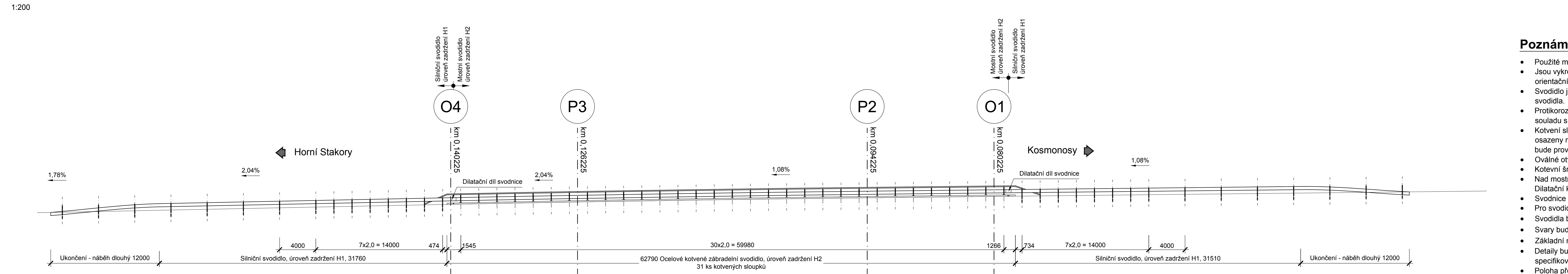
Pohled na svodidlo vlevo

1:200



Pohled na svodidlo vpravo

1:200

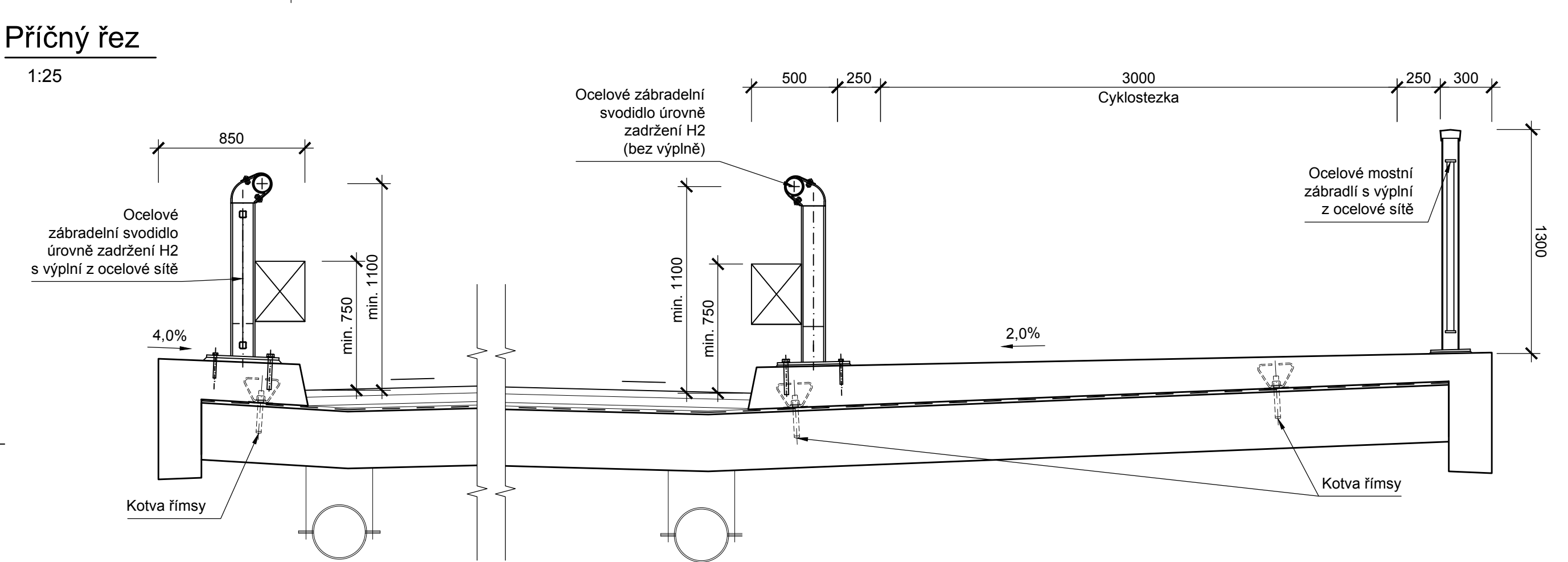


© Mott MacDonald

Tato dokumentace se smí používat pouze pro ty účely a činnosti, pro které byla firmou Mott MacDonald CZ zpracována. Firma Mott MacDonald CZ nepřijímá žádnou zodpovědnost za tuto dokumentaci vůči jiné straně než té, která ji zadala.

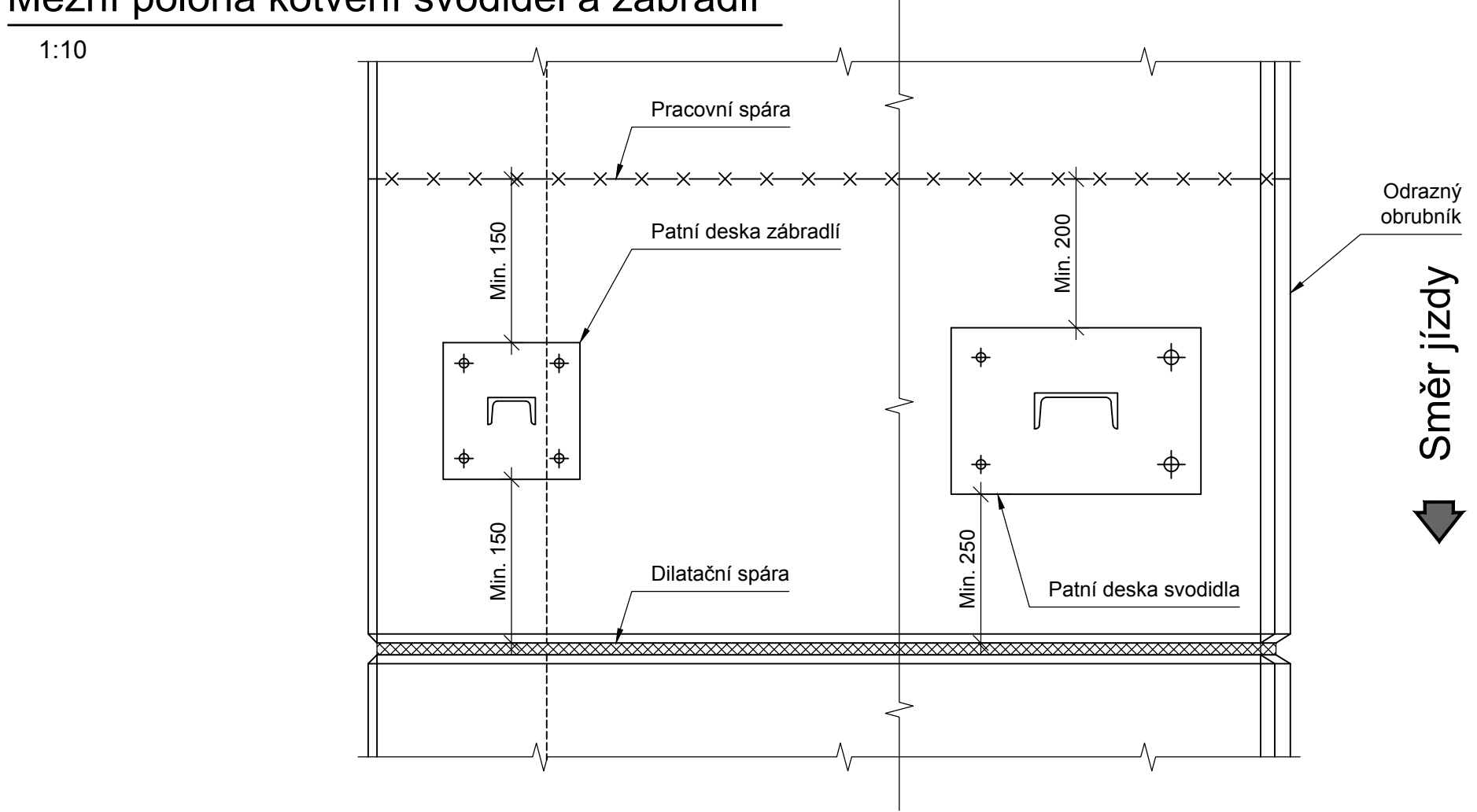
Příčný řez

1:25



Mezní poloha kotvení svodidel a zábradlí

1:10



PDPS
SO 201

Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí přílohy

01	032021	PJu	Číslo PDPS	MDr	VHa
Rev.	Datum	Vypr.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel	Sředočeský kraj Krajský úřad Zborovská 11 150 21 Praha 5 www.kr-stredocesky.cz	Razítko
------------	--	---------

Objednatel	Město Kosmonosy Dobruška 223/1 233 16 Kosmonosy www.kosmonosy.cz	Razítko
------------	---	---------

Projektant	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Narodní 984/15 110 00 Praha 1 Česká republika	Razítko
------------	--	---------

Kraj: Středočeský Obec: Kosmonosy Katastrální území: Kosmonosy

Akte
III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1
přes dálnici D10 u Kosmonos

Část dokumentace
D.1 Stavební část

SOIPS
SO 201
Most ev. č. 2769-1

Projektant	Ing. Pavel Jurský, Ph.D.	Kontrola	Ing. Michal Drahoš, Ph.D.
Vypracoval	Ing. Pavel Jurský, Ph.D.	Hlavní inž. proj.	Ing. Vít Havlíček

Název přílohy	Výkres svodidel	Měřítko	1:200	Č. kopie	
---------------	-----------------	---------	-------	----------	--

Stupeň dok.	Číslo zakázky	Číslo části	Číslo přílohy	Revize	01
PDPS	396079 BR03	D.1.2	031		

Poznámky:

- Použité materiály viz technická zpráva.
- Jsou vykresleny pouze základní délky svodidel uvažované v lici svodidla. Poloha sloupků je orientační (nesmí být v kolizi se spárami říms a MZ) a bude odpovídat zvolenému typu svodidla.
- Svodidlo je certifikovaný výrobek, jeho provedení bude v souladu s TKP 11 a TPV konkrétního typu svodidla.
- Protikoroziní ochrana (vč. spojovacích materiálů) musí odpovídat prostředí C4, lokálně C5 v souladu s TKP 19B.
- Kotvení sloupků svodidla bude součástí dodávky svodidel. Patní desky sloupků svodidel budou osazeny na vrstvu z polymernalty do prostředí XF4 pevnosti min. 50 MPa dle TKP 18. TI. podlití bude provedena dle TPV použitého typu. Max. tloušťka nesmí přesáhnout 20 mm.
- Ovalné otvory v patní desce sloupků svodidel budou vedle šroubů vyplněny.
- Kotvení šrouby budou opatřeny plastovými krytkami.
- Nad mostními závěry a nad konci říms na křídlech budou umístěny dilatační kusy svodnic a madel.
- Dilatační kusy madel a svodnic budou provedeny v elektroizolační úpravě.
- Svodnice budou stykovány za sloupkem svodidla ve směru jízdy.
- Pro svodidla bude vypracována podrobná dokumentace (RDS a následně VTD).
- Svodidla budou provedena v třídě provedení EXC3 dle ČSN EN 1090-2.
- Svary budou provedeny v jakosti třídy C podle ČSN EN ISO 5817.
- Základní materiál bude dodán se zkušební zprávou 3.1 podle ČSN EN 10204.
- Detaily budou provedeny dle vzorových listů staveb pozemních komunikací, zejména VL4, není-li specifikováno jinak.
- Poloha přelozky sdělovacího vedení CETIN (SO 401) bude zaměřena a vytyčena před započetím beranění sloupků svodidel, aby nedošlo k jeho poškození
- Sloupky svodidel, na jižní straně mostu v místě AC krytu cyklostezky, budou provedeny do vývrťů příslušného průměru, zapravených směsí dle TP dodavatele svodidel